STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29654
6 juni
2016

Verkeersbesluit Gemeente Elburg instellen van een voorrangskruispunt aansluiting Jukweg/Korte Jukweg te Elburg.



Inleiding

In principe geldt op kruispunten van erftoegangswegen onderling geen specifieke voorrangsregeling.

Bijzondere omstandigheden kunnen een uitzondering op deze regel wenselijk maken. Naar onze mening is een gebrekkig uitzicht, dat redelijkerwijs niet te verbeteren is, zo'n bijzondere omstandigheid. Deze situatie doet zich voor op de aansluiting van de Korte Jukweg met de Jukweg. (Wanneer men als bestuurder vanuit zuidelijke richting komt is de zijweg van rechts door de aanwezige haag en de woning niet goed te zien). De verkeersveiligheid als bedoeld in artikel 2 lid 1a (verzekeren van de veiligheid op de weg) en 1b (het beschermen van weggebruikers en passagiers) van de Wegenverkeerswet 1994 is gebaat bij het instellen van een voorrangkruispunt op de kruising Jukweg/Korte Jukweg.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom, zijn eigendom van en in beheer bij de gemeente Elburg en op grond van artikel 18, lid 1d is zij bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.

Advies en inspraak

Het ontwerpbesluit is in het kader van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer voorgelegd aan de politie. De gemandateerde verkeersadviseur T.J.M. Scheffer, van de politie Oost Nederland, Noord en Oost Gelderland Noord West Veluwe en Apeldoorn heeft op 15 februari 2016 laten weten met het ontwerpbesluit in te kunnen stemmen.

Het ontwerpbesluit heeft van 24 februari t/m 5 april 2016 voor een ieder ter inzage gelegen. In dezelfde periode zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hierover zienswijzen in te dienen. Van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt door de heer G. Pleiter, Korte Jukweg 5. Op 27 februari jl. heeft hij een zienswijze ingediend, met de volgende punten:

1. Het voorgenomen besluit is op zich een goed besluit.
2. Het is niet uit te sluiten dat door dit besluit de gemiddelde snelheid op de Jukweg (in noordelijke richting) hoger wordt (omdat men geen voorrang meer hoeft te verlenen). Dat vraagt om voorafgaande aanpassing van de drempel juist ten zuiden van het kruispunt, zodat deze drempel een groter snelheidsremmend effect krijgt.
3. Waarom geldt dit besluit wel voor het kruispunt van de Jukweg met de Korte Jukweg, maar niet voor het vrijwel aangrenzende kruispunt met het Puttenerpad?

Onze antwoorden op deze punten zijn als volgt:

1. Wij waarderen de instemming.
2. Er is geen onderzoek dat de vrees onderbouwt voor snelheidsverhoging als gevolg van het specifiek regelen van de voorrang. Desondanks waren wij niet gelukkig met het beperkte snelheidsremmende effect van de drempel. Op 26 mei jl. hebben wij de drempel aangepast, waardoor wel het door ons beoogde snelheidsremmende effect is ontstaan.
3. Dit besluit is ingegeven door het beperkte uitzicht van verkeer op de Jukweg op het (voorrang hebbende) verkeer van rechts. M.b.t. het Puttenerpad is er voor het verkeer op de Jukweg geen sprake van beperkt uitzicht op verkeer van rechts.

De zienswijze is voor ons geen aanleiding het concept-besluit gewijzigd vast te stellen.

Besluit

Op grond van het voorgaande besluit de gemeente Elburg:

1. het kruispunt Jukweg / Korte Jukweg aan te wijzen als voorrangskruispunt. Bestuurders op de Jukweg hebben voorrang op bestuurders komende uit de Korte Jukweg;



2. dit kenbaar te maken door het plaatsen van de borden:
   a. B4 en B5 (voorrangskruispunt) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
   b. B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) op de Korte Jukweg van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);

Dit besluit is genomen in overeenstemming met artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, met artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 1 april 2008 en het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van 29 december 2015.

Elburg, 2 juni 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders,

J.J. Ruster

beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Dit besluit treedt in werking één dag na bekendmaking in de Staatscourant.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant beroep instellen bij de Rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM te Arnhem.

In dit beroepschrift moet vermeld staan:

uw naam en adres, de datum waarop het beroepschrift is geschreven, een omschrijving van het gemeentelijke besluit waartegen u in beroep gaat, de reden waarom u in beroep gaat en uw handtekening.

Door het indienen van het beroepschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een beroepschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen bij de Rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.